

AUTOMATISMOS FOR, S.A.
Avda. del Castell de Barberá 21-27
Centro Ind. Santiga, Tall. 15 nave 3
Tel.: 937187654 Fax.: 937191805
08210 Barberá del Vallés - BARCELONA
e-mail: forsa@forsa.es

MOSEC

Manual de instalación y uso

Automatismo para puertas seccionales

1. MONTAJE DIRECTO AL EJE

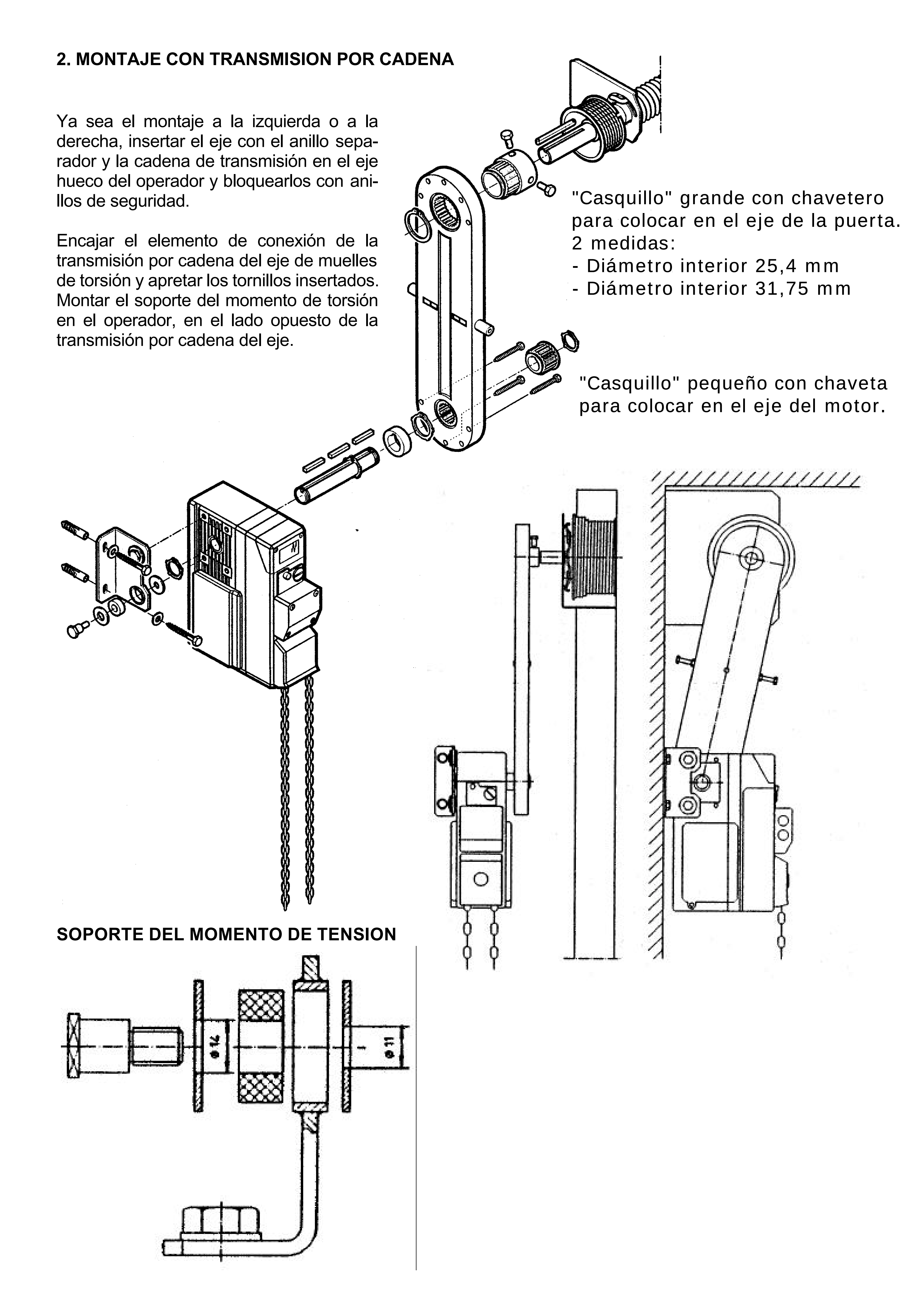
Diámetro interior 25,4 mm

Según la instalación, a izquierda o derecha, colocar el operador en el extremo libre del árbol.
Atornillar la pieza en forma de U en la caja de alojamiento del eje. Pasar el primer anillo separador sobre el eje de muelles de torsión, encajar el operador a continuación en el mismo eje (prestando atención a la posición de las chavetas) y atornillarlo a la pieza en forma de U. Pasar el segundo anillo separador sobre el eje de muelles de torsión y empujarlo contra el operador; empujar el primer anillo separador contra el operador y bloquear ambos anillos. Comprobar todos los tornillos en cuanto a su asiento firme.
Atornillar el apoyo regulable en el operador y marco de la puerta.
A: escuadra de unión a marco.
B: escuadra de unión a operador.

2. MONTAJE CON TRANSMISION POR CADENA

Ya sea el montaje a la izquierda o a la derecha, insertar el eje con el anillo separador y la cadena de transmisión en el eje hueco del operador y bloquearlos con anillos de seguridad.

Encajar el elemento de conexión de la transmisión por cadena del eje de muelles de torsión y apretar los tornillos insertados. Montar el soporte del momento de torsión en el operador, en el lado opuesto de la transmisión por cadena del eje.



SOPORTE DEL MOMENTO DE TENSION

3. CONEXIONES

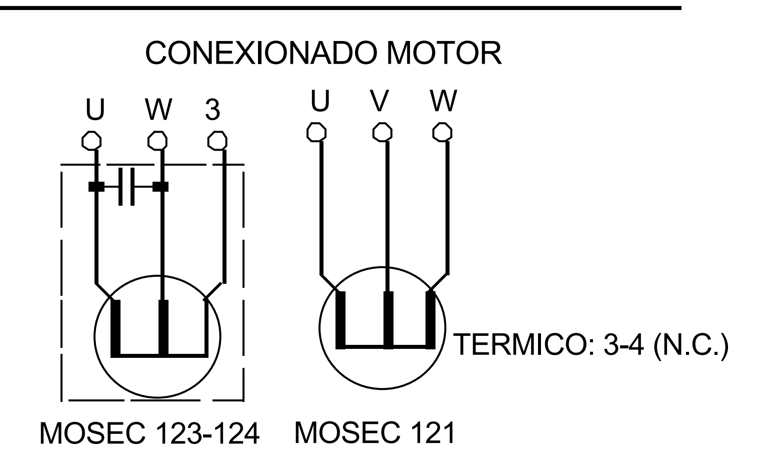
FINALES DE CARRERA

Quitar puente 30-74

30 31 51

C FCA FCC

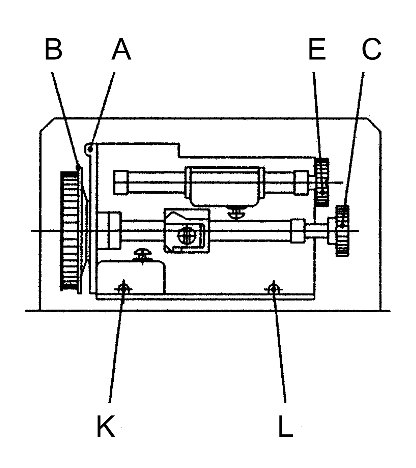
C: común
FCA: final carrera apertura
FCC: final carrera cierre

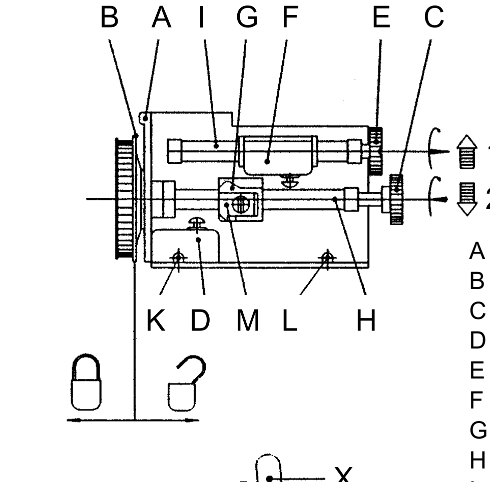


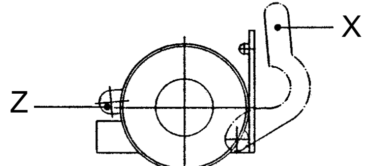
MODELO	TENSION DE SERVICIO	POTENCIA	CONDENSADOR	PAR
MOSEC 121 desbloqueo cadena	TRIFASICO 380 V	300 W	-	55 Nm
MOSEC 123 desbloqueo cadena	MONOFASICO 220 V	270 W	24 uF*	35 Nm
MOSEC 124 desbloqueo rápido	MONOFASICO 220 V	140 W	24 uF*	35 Nm

* Dos condensadores de 12 uF en paralelo ya conectados internamente en el motor

4. AJUSTE DE LOS FINALES DE CARRERA





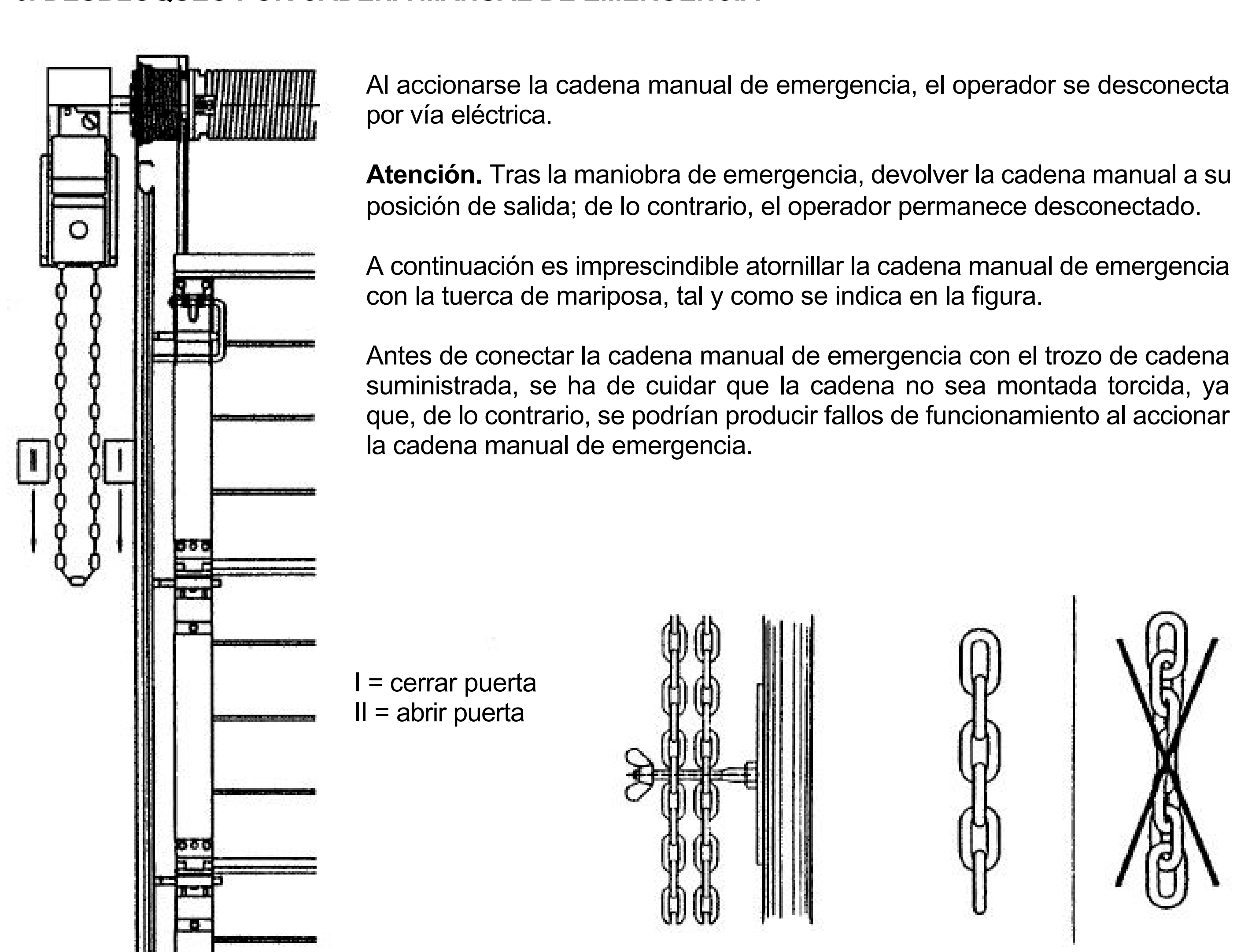


A Palanca de marcha en vacío
B Plato de arrastre
C Ruedecita moleteada Ms
D Final de carrera cierre
E Ruedecita moleteada
F Final de carrera apertura
G Carro de conexión
H Husillo de conexión
I Husillo de ajuste
K Led puerta cerrada (rojo)
L Led puerta abierta (verde)
M Ajuste fino
X Palanca de marcha en vacío en posición abierta
Z Palanca de marcha en vacío en posición cerrada
1 Seguir abriendo puerta
2 Seguir cerrando puerta

Una vez realizado todo el cableado eléctrico, efectuar una prueba de marcha: abrir la puerta hasta la mitad tirando de la cadena manual de emergencia o, en caso de la versión con desbloqueo rápido, desacoplar el operador de la puerta y abrirla hasta la mitad manualmente.
Accionando el pulsador de apertura, la puerta debe abrirse. En caso de sentido de rotación equivocado, invertir las fases.
Llevar la puerta manualmente a posición de cerrada. Poner la palanca roja de marcha en vacío (A) en la posición (X) y desbloquear el plato de arrastre (B) en dirección de la caja de distribución. Con la ruedecita moleteada Ms (C) a la derecha de la caja de distribución, girar el husillo de conexión (H) de modo que el carro de conexión (G) accione el final de carrera (D) y se ilumine el led rojo (K) en la placa de montaje. Volver a bloquear el plato de arrarstre (B) y asegurarlo con la palanca de marcha en vacío (A) en la posición (Z). **La palanca debe enclavar de forma audible.**
En caso de necesidad, ajustar la regulación en el carro de conexión (G) con el ajuste fino (M): girar la excéntrica de ajuste hacia la derecha; se avanza el final de recorrido.

Abrir la puerta hasta la posición final y ajustar el final de carrera (F) con la ruedecita moleteada (E) en el husillo de ajuste (I) hasta que se ilumine el led verde (L) en la placa de montaje.

5. DESBLOQUEO POR CADENA MANUAL DE EMERGENCIA



Al accionarse la cadena manual de emergencia, el operador se desconecta por vía eléctrica.

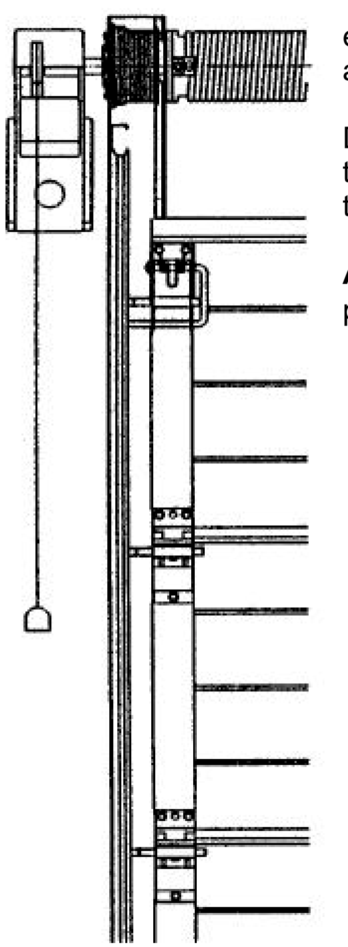
Atención. Tras la maniobra de emergencia, devolver la cadena manual a su posición de salida; de lo contrario, el operador permanece desconectado.

A continuación es imprescindible atornillar la cadena manual de emergencia con la tuerca de mariposa, tal y como se indica en la figura.

Antes de conectar la cadena manual de emergencia con el trozo de cadena suministrada, se ha de cuidar que la cadena no sea montada torcida, ya que, de lo contrario, se podrían producir fallos de funcionamiento al accionar la cadena manual de emergencia.

I = cerrar puerta
II = abrir puerta

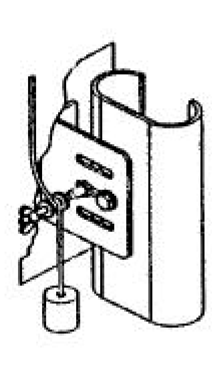
6. DESBLOQUEO RAPIDO



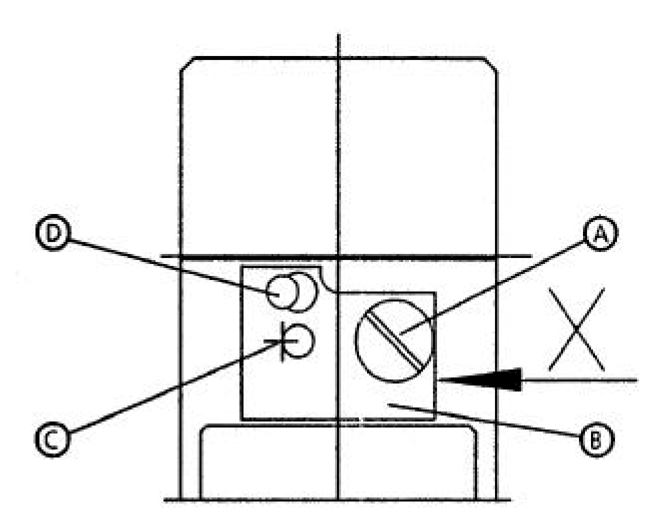
Tirar hacia abajo de la cuerda de tracción con la campana roja, enroscar la cuerda tensada alrededor del tornillo de fijación y asegurarla con la tuerca de mariposa.

Después de haber soltado el desbloqueo rápido, la cuerda de tracción debe ser asegurada absolutamente, sin tensión, con la tuerca de mariposa.

Atención. El desbloqueo rápido debe accionarse tan sólo en posición de puerta cerrada para evitar cualquier tipo de accidente.



7. DESBLOQUEO DE MANTENIMIENTO



Para el mantenimiento de la instalación de la puerta, el motor reductor puede ser desbloqueado del eje.
Retirar el tornillo de presión (A), desplazar la chapa protectora (B) 5 mm en dirección “X” y atornillar el tornillo de presión (A) en posición (C), accionando el perno de presión (D) del desbloqueo.

Atención. El desbloqueo debe ser accionado tan sólo por personal cualificado, durante el mantenimiento y con la puerta cerrada.



FORSA CENTRO - Madrid - C/. Montilla, 18 - Tel. y fax.: 916985688 - 28980 Parla - MADRID
FORSA SUR, S.L. - Córdoba - Pol. de las Quemadas - C/. José de Galvez y Aranda, parcela 31-32, nº 4
Tel.: 957326729 - Fax.: 957326541 - 14014 CÓRDOBA
FORSA SUR - Sevilla - Polígono Ind. La red - C/. 6, nave 50 - Tel.: 955634496 - Fax.: 955634497
41500 Alcalá de Guadaira - SEVILLA
FORSA LEVANTE - Valencia - C/ Retor, 3 - Tel. y fax: 963336830 - 46006 VALENCIA
FORSA ARAGÓN - Zaragoza - C/. Vidal de Canellas, 7 Izda. - Tel. y fax: 976352323 - 50005 ZARAGOZA
FORSA GALICIA - Lugo - C/. Ramón Farré, 6 - Tel. y Fax.: 982585410 - 27880 Burela - LUGO

AUTOMATISMOS FOR, S.A.
Avda. del Castell de Barberá 21-27
Centro Ind. Santiga, Tall. 15 nave 3
Tel.: 937187654 Fax.: 937191805
08210 Barberá del Vallés - BARCELONA
e-mail: forsa@forsa.es

www.forsa.es
Tel. de atención al cliente: 902 488 444